1. ***DEPARTAMENTO/AREA:*  ELECTROMECÁNICA**
2. ***CATEDRA:***  **MEDICIONES ELÉCTRICAS**
3. ***OBJETIVO:*** Orientar al alumno en la determinación de los parámetros característicos del corrector factor de potencia, y prever el funcionamiento en estado permanente. Luego, y con fines didácticos, se compararán los resultados esperados con los datos obtenidos de ensayos directos a fin de desarrollar las conclusiones correspondientes.
4. **MATERIALES, INSUMOS, REACTIVOS, EQUIPOS, ETC…**

 4.1 EQUIPOS /INSTRUMENTOS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| NOMBRE | MODELO | CARACTERISTICA | CANTIDAD |
| Corrector Factor de Potencia. | **NR6** |  | 1 |

4.2 INSUMOS/REACTIVOS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| REACTIVO/INSUMO | FORMULA/CARACTERISTICA | CANTIDAD |
| NINGUNO |  |  |

1. **DEFINICIONES Y ABREVIATURAS**

Equipo corrector factor de potencia: Aparato eléctrico utilizado para censar potencias activas; reactivas y comandar capacitores y\o inductores para corregir los parámetros eléctricos de consumo vistos desde aguas arriba en la alimentación.

1. **REFERENCIAS APLICABLES**

 Apuntes de cátedra.

1. **METODOLOGIA:**

 Lectura de magnitudes y Parametrización del equipo.

1. **CUESTIONARIO/ANALISIS DE RESULTADOS/CONCLUSIONES**

**Toma de datos, lecturas y parametrización.**

POTENCIA DE TRAFO:

POTENCIA DE CADA PASO CAPACITORES:

SECUENCIA DE POTENCIA DE PASOS:

TIEMPO DE INSERCIÓN CAPACITOR:

TIEMPO DE DESCARGA CAPACITOR:

COSENO DE FI DESEADO:

THD:

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA DE CORRIENTE Y TENSIÓN:

Observaciones:

¿Qué sucede si se cambia la referencia de corriente, manteniendo la misma referencia de tensión o viceversa?

¿Qué sucede si invertimos el sentido de la corriente de referencia?

Otras observaciones no sugeridas:

1. **CONDICIONES DE SEGURIDAD ,HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE**
	1. **Elementos De Protección Personal a Utilizar:** No es necesario.
	2. **Desperdicios Generados:** No hay
	3. **Medidas de Seguridad, Ambientales a Tener en cuenta:** Verificar la alimentación y ante cualquier imprevisto bajar el guardamotor de alimentación.