**Personajes importantes en la historia del turismo**

**Heródoto**

Fue un historiador griego nacido en Halicarnaso en el año 484 a.C en el siglo V a.C., por muchos es considerado el padre de la historia.

Herodóto es el precursor de la histografía moderna, ya que sus obras pueden considerarse como los primeros tratados con carácter real y verídico de la historia.

Participa en la fundación de Turios, promovida por Pericles en el año 443 a.C. A lo largo de su vida viajó por Mesopotamia, Egipto, Fenicia, etc… lo que le valió de experiencia para la posterior escritura de sus obras. Sus obras más famosas fueron sus “Historias “, conjunto de nueve volúmenes donde relata con gran precisión las guerras médicas entre Grecia y Persia.

Primer historiador de reseñas en viajes. Considerado el primer turista.

**César Ritz**

Nacido en Niederwald (Suiza) el 23 de febrero de 1850, fue el hijo número 13 de una familia modestísima de granjeros de Niederwald, Alto Valais (Suiza). El hombre que iba a revolucionar la hotelería tradicional y convertirla en artículo de gran lujo, fue en su niñez pastor de cabras, su primer contacto con los hoteles se lo proporcionó un cargo de camarero de comedor en la posada “CROW AND POST”, en Sion, pero le duró muy poco tiempo. Se cuenta que el posadero le dijo: “Nunca aprenderás el negocio de los hoteles, se necesita un talento especial que tú no tienes”. Cesar Ritz murió en 1918 pero su esposa Marie continuó la expansión de hoteles que llevan su nombre.

**¿Y en el turismo qué?**

Padre de la hotelería Moderna por integrar la frase de el cliente siempre tiene la razón. Decía "en mis hoteles, el cliente es el dueño". Llegó a manejar 12 hoteles, creo la documentación para conocer al cliente. Es el primero en instalar cuartos de baño en las habitaciones y establece un sistema personalizado de atención al cliente de forma especial. Siendo el principio de su meteórica carrera en la industria hotelera, que renueva totalmente.

**Georges Auguste Escoffier**

 (Villeneuve-Loubet, Francia, 1847 - Montecarlo, Mónaco, 1935) Cocinero y gastrónomo francés. Aprendió el arte culinario en un restaurante de Niza propiedad de su tío, donde entró a trabajar a la edad de trece años. Alcanzó gran notoriedad en las ciudades de París y Cannes, donde, en su tiempo, se concentraba la alta sociedad francesa e internacional.

**¿Y en el turismo qué?**

Considerado el Emperador de los Chefs. Fue un cocinero, restaurador y escritor culinario francés.

Mientras llevaba la cocina del Hotel Nacional en Lucerna conoció a César Ritz. Los dos se asociaron y en 1890 se trasladaron al Hotel Savoy de Londres. De esta sociedad surgieron hoteles en todas partes del mundo, incluyendo el Savoy y Carlton en Londres, los hoteles Ritz en París, Londres, New York, Montreal, Philadelphia y muchos otros.

**Thomás Cook**

Fue un historiador griego nacido en Halicarnaso en el año 484 a.C en el siglo V a.C., por muchos es considerado el padre de la historia.

**¿Y en el turismo?**

Con la ayuda de su hijo John Mason Cook, a partir de 1865 formaría una agencia de viajes que fue acercando a los viajeros británicos de clase media a destinos turísticos como Francia (París), Italia o Egipto, además de desarrollar el turismo hacia Suiza, que se convirtió en el destino turístico por excelencia desde este momento y hasta principios del siglo XX con el auge del alpinismo.

Entre otras innovaciones, se atribuye a los Cook el haber creado los forfaits individuales

**Miguel Alemán Valdés**

Sayula, 1900 - Ciudad de México, 1983) Político mexicano, presidente de la República entre 1946 y 1952. Ejerció como abogado en la ciudad de Tampico durante algún tiempo. Desempeñó el cargo de magistrado del Tribunal Supremo del Estado en 1935. En 1936 fue elegido senador y gobernador del Estado de Veracruz, tras la muerte del gobernador electo.

**¿Y en el turismo qué?**

Miguel Alemán fue el primero en ver el turismo como un fenómeno económico que podía permitir la obtención de las divisas necesarias para financiar la industria de la transformación. La “Declaración Turística” o “Carta Turística” dada a conocer durante su campaña presidencial en 1946, señalaba que el turismo nacional y extranjero serían útiles “….para desarrollar muchas zonas del país, elevar los ingresos de sus habitantes, estimular otras actividades económicas y dar vida a las regiones productivas”.

Se le considera el gran impulsor y constructor de esta actividad, ya que proyectó al exterior una nueva imagen del México contemporáneo. Durante su gobierno se impulsó significativamente la creación de los primeros polos turísticos, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán, Puerto Vallarta, Cabo San Lucas, Cozumel, Isla Mujeres, Veracruz, Mérida, Guadalajara y la Ciudad de México. Uno de los avances más importantes fue la promulgación de la primera Ley Federal de Turismo, en 1949.

**Karl Baedeker**

(1801-1859). Autor y editor alemán, hijo de un librero. Nació en Essen y en 1827 emprendió sus negocios en Coblenza.

**¿Y en el turismo qué?**

Las primeras guías de viaje modernas las inventó el alemán Karl Baedeker. Se trata de unas pequeñas guías de viaje, con todo tipo de datos para que el viajero sea autosuficiente. Incluyen desde horarios de transportes hasta precios de hostelería, entradas a monumentos, descripción de los mismos, rutas por ciudades, descripción artística de edificios, lugares de interés, planos, mapas, tiempo de viaje, usos y costumbres locales, gastronomía.

Las guías Baedeker se comenzaron a escribir en 1828 e incluyen un sistema de asteriscos para localizar y valorar los principales puntos de visita. Tan completas y precisas eran, que los alemanes en la Segunda Guerra Mundial eligieron para bombardear en Inglaterra todos los puntos señalados con tres estrellas por la guía Baedeker, intentando hacer así el mayor daño posible al patrimonio inglés.

**George Mortimer Pullman**

 (3 de marzo de 1831 – 19 de octubre de 1897) fue un industrial e inventor estadounidense conocido por la invención del coche cama a través de la compañía Pullman, y por la violenta represión a los trabajadores en huelga en la ciudad que creó para la compañía, Pullman, en Chicago.

**¿Y en el turismo qué?**

Concibió en 1860 la idea, en Estados Unidos, de crear el coche salón y crear los servicios de alojamiento en los ferrocarriles. Dicha innovación fue adoptada en Europa una década después.

En 1867 organizó la Pullman Palace Car Company, dedicada a la fabricación de coches cama, coches salón y coches restaurante para ferrocarriles.

**Henry Wells y William George Fargo**

Henry Wells (12 de diciembre de 1805 - 10 de diciembre de 1878) fue un empresario estadounidense importante en la historia de American Express Company y Wells Fargo & Company.

William George Fargo (Pompey, Nueva York; 20 de mayo de 1818-Búfalo, Nueva York; 3 de agosto de 1881) fue un pionero estadounidense de los servicios expresos.

**¿Y en el turismo qué?**

El pionero en las agencias de viajes fue el norteamericano Henry Wells, en 1859, quien con William F. Fargo, dio vida a otra de las grandes organizaciones de viajes: American Express, que nació vinculada al transporte de correos y mercancías para convertirse en una organización financiera emisora de cheques de viajes. Hacia 1920 se convirtió en agencia de viajes.

**Nicholas-Joseph Cugnot**

Ingeniero francés y Capitán de Artillería, fue el inventor del primer vehículo autopropulsado o automóvil. Nació el 25 de septiembre de 1725 en Void-Vacon (Francia) y falleció el 2 de octubre de 1804 en París.

**¿Y en el turismo qué?**

El iniciador de la historia del automóvil, como se le llama a Cugnot, fue uno de los primeros en emplear con éxito un dispositivo para convertir el movimiento alternativo de un pistón de vapor en movimiento rotativo y hacer girar un elemento en el mismo sentido de las agujas del reloj.

**Henry Ford**

Empresario norteamericano (Dearborn, Michigan, 1863-1947). Tras haber recibido sólo una educación elemental, se formó como técnico maquinista en la industria de Detroit.

**¿Y en el turismo qué?**

Tan pronto como los alemanes Daimler y Benz empezaron a lanzar al mercado los primeros automóviles (hacia 1885), Ford se interesó por el invento y empezó a construir sus propios prototipos. Sin embargo, sus primeros intentos fracasaron. No alcanzó el éxito hasta su tercer proyecto empresarial, lanzado en 1903: la Ford Motor Company. Consistía en fabricar automóviles sencillos y baratos destinados al consumo masivo de la familia media americana.

Produjo en serie y a precios accesibles, lo que favoreció el desplazamiento de las personas y el incremento de los viajes.